

# Marktstudie Hybrid- & Elektro- autos - Europa



## Ceresana – Ihr Partner für Marktforschung

Als eines der global führenden Marktforschungsinstitute sind wir auf die Bereiche Chemikalien, Kunststoffe, Verpackungen und Industriegüter mit Fokus auf Mobilität/ Automotive spezialisiert.

Seit 19 Jahren profitieren Unternehmen von unseren Industrieanalysen und Prognosen. Über 200 Marktstudien liefern 10.000 Kunden die Wissensbasis für deren nachhaltigen Erfolg.



# Diese Broschüre bietet Ihnen nähere Informationen zur Studie „Hybrid- & Elektroautos (PHEV & BEV) - Europa“

## Inhaltsverzeichnis

### 1 Marktdaten

#### 1.1 Europa

- 1.1.1 Neuzulassung
- 1.1.2 Antriebsarten
  - 1.1.2.1 PHEV
  - 1.1.2.2 BEV
- 1.1.3 Bestand
  - 1.1.3.1 PHEV
  - 1.1.3.2 BEV

#### 2.1.18 Spanien

- 2.1.18.1 Neuzulassung und Bestand

#### 2.1.18.2 Produktion

#### 2.1.19 Tschechien

#### 2.1.20 Ungarn

#### 2.1.21 Sonstiges Europa

### 2 Marktdaten: Länderprofile

#### 2.1 Europa

- 2.1.1 Belgien
- 2.1.2 Dänemark
- 2.1.3 Deutschland
  - 2.1.3.1 Neuzulassung und Bestand
  - 2.1.3.2 Produktion
- 2.1.4 Finnland
- 2.1.5 Frankreich
  - 2.1.5.1 Neuzulassung und Bestand
  - 2.1.5.2 Produktion
- 2.1.6 Großbritannien
  - 2.1.6.1 Neuzulassung und Bestand
  - 2.1.6.2 Produktion
- 2.1.7 Irland
- 2.1.8 Italien
  - 2.1.8.1 Neuzulassung und Bestand
  - 2.1.8.2 Produktion
- 2.1.9 Niederlande
- 2.1.10 Norwegen
- 2.1.11 Österreich
- 2.1.12 Polen
- 2.1.13 Portugal
- 2.1.14 Rumänien
- 2.1.15 Schweden
- 2.1.16 Schweiz
- 2.1.17 Slowakei

#### 2.1.3 Deutschland

##### 2.1.3.1 Neuzulassung und Bestand

Die Neuzulassung von PHEV und BEV lag in Deutschland im Jahr 2020 bei XXX. Wir erwarten, dass diese um durchschnittlich um x% p.a. ansteigen und im Jahr 2030 bei rund XXX liegen wird. In den kommenden zehn Jahren werden sich mit voraussichtlich X% BEV am dynamischsten entwickeln. Die genaue Marktentwicklung innerhalb der einzelnen Antriebsarten ist den Datentabellen zu entnehmen.

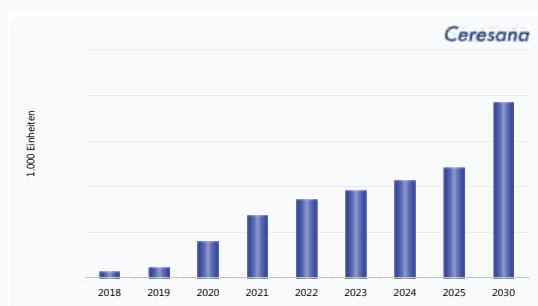


Abbildung: Neuzulassung von PHEV und BEV in Deutschland von 2018 bis 2030

in 1.000 Einheiten	2018	2019	2020	2021p	2022p	2023p	2024p	2025p	2030p	2020-2030 p.a.
BEV	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X% p.a.
PHEV	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X% p.a.
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X% p.a.
<b>Total</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X% p.a.</b>

Tabelle: Neuzulassung von PKW in Deutschland von 2018 bis 2030 – aufgeteilt nach Antriebsarten

### Zusammenfassung

Ceresana erwartet für ganz Europa, dass die Neuzulassung von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (PHEV & BEV) bis 2030 auf über 8,7 Millionen pro Jahr wachsen wird. Für BEV bedeutet dies einen durchschnittlichen Anstieg von 25% pro Jahr; PHEV können voraussichtlich um 11,7% zulegen. Mit Zuwächsen von rund 33,8% bei BEV und 29,2% bei PHEV erreichen die Länder in Osteuropa die höchsten Steigerungen. Gleichzeitig werden sonstige Antriebstechnologien, also vor allem Autos mit konventionellen Verbrennungsmotoren, in Europa einen Rückgang von insgesamt voraussichtlich 3,4% jährlich verzeichnen. Der Prognose zufolge werden 2030 auf Europas Straßen fast 34 Millionen BEV und 13,8 Millionen PHEV fahren. In Westeuropa steigt damit der Anteil von Elektroautos am gesamten Fahrzeugbestand von rund 1% im Jahr 2020 auf voraussichtlich 20% im Jahr 2030. Die aktuelle Studie berücksichtigt Veränderungen der Innovations- und Marktzyklen, Technologie und Effizienzsteigerung der Antriebsstränge, aber auch die spezifische Situation in den einzelnen Ländern: Gesellschaftliche und ökonomische Trends wie Einkommensentwicklung, Fahrleistung, demografischer Wandel und Urbanisierung.

#### Die Studie in Kürze:

**Kapitel 1** gibt einen Überblick zum europäischen Markt für Personenkraftwagen und macht dabei Prognosen bis zum Jahr 2030. Tabellen und Abbildungen liefern Daten zu Neuzulassung, Bestand und Produktion von PKW. Neben dem Gesamtmarkt werden die Zahlen für batterieelektrische Fahrzeuge (BEV), Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge (PHEV) und sonstige PKW (Aggregat aller anderen Antriebstechnologien) einzeln ausgewiesen.

**Kapitel 2** untersucht fundiert die Auto-Märkte der verschiedenen europäischen Länder. Dabei wird erst die Entwicklung des gesamten PKW-Absatzes betrachtet, dann einzeln die Neuzulassung von PHEV und BEV. Im Detail analysiert werden 19 EU- und EFTA-Staaten sowie Großbritannien.

in 1.000 Einheiten	2.018	2.019	2.020	2.021p	2.022p	2.023p	2.024p	2.025p	2.030p	2020-2030
BEV	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X% p.a.
PHEV	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X% p.a.
Sonstige	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X% p.a.
<b>Total</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>X% p.a.</b>

Tabellen: Bestand von PKW in Deutschland von 2018 bis 2030 – aufgeteilt nach Antriebsarten

Um das Pariser Klimaschutzabkommen, bzw. die Vorgaben der EU umzusetzen, hat die Bundesregierung im „Klimaschutzplan 2050“ Grundsätze formuliert und 2019 im „Klimaschutzprogramm 2030“ Ziele beschlossen: Der Verkehrssektor soll seine CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu 1990 bis 2030 um 40 bis 42 % verringern. Unterstützt werden diese Vorhaben durch zahlreiche Fördermaßnahmen auf Bundes-, Landes- und kommunaler Ebene, von denen hier in der Folge die wichtigsten aufgeführt werden. Für ein Zulassungsverbot von PKW mit Verbrennungsmotor gibt es in Deutschland noch keine konkreten Pläne.

Die Bundesregierung hat im November 2019 den „Masterplan Ladeinfrastruktur“ verabschiedet. Kernpunkte sind dabei neben Subventionen die Verbesserung der gesetzlichen Rahmenbedingungen und eine aktive Koordination zwischen Bund, Ländern, Kommunen und Industrie. Unter anderem soll die Technik zum Bezahlen vereinheitlicht werden (eRoaming und Eichrecht). Koordiniert werden die Aktivitäten im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums von der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur. Diese entwickelt auch eine Lernplattform, um kommunale Angestellte zu „Elektromobilitätsmanager:innen für Ladeinfrastruktur“ weiterzubilden.

#### Gesetze und Vorschriften:

**Klimaschutzgesetz:** Für den Verkehrssektor in Deutschland bedeuten die EU-Vorgaben, dass die Treibhausgas-Emissionen im Vergleich zum Jahr 2005 bis zum Jahr 2030 um

38 % auf maximal 95 bis 98 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> reduziert werden sollen. Es werden dabei jährliche Reduktionsziele festgelegt.

**Privilegierung** elektrisch betriebener Fahrzeuge im Straßenverkehr: Das 2015 erlassene Elektromobilitätsgesetz (EmoG) ermöglicht es Kommunen, Bevorzugungen für BEV, PHEV und Brennstoffzellen-Fahrzeuge einzuführen, etwa bei Parkplätzen und Parkgebühren oder durch Ausnahmen von Zufahrtsbeschränkungen (Sonderfahrspuren) und Durchfahrtsverboten.

**Steuerliche Begünstigung:** Im November 2019 hat der Bundesrat das Gesetz zur weiteren steuerlichen Förderung der Elektromobilität und weiterer steuerlicher Vorschriften (JStG 2019) endgültig verabschiedet. Es enthält Änderungen der verschiedensten Steuerarten und Anpassungen an das EU-Recht. (konkrete Regelungen weiter unten im Abschnitt „Steuern“)

#### 2.1.3.2 Produktion

Die Produktion von PHEV und BEV belief sich innerhalb Deutschlands im Jahr 2020 auf ca. XXX. Dieser Wert wird bis zum Jahr 2030 voraussichtlich um ca. X% p.a. auf rund XXX ansteigen. Während PHEV einen jährlichen Zuwachs von X% erreichen wird, steigt die Produktion von BEV voraussichtlich um x% bis zum Jahr 2030.

in 1.000 Einheiten	2018	2019	2020	2021p	2022p	2023p	2024p	2025p	2030p	2020-2030
BEV	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X% p.a.
PHEV	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X% p.a.
Sonstige	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X% p.a.
<b>Total</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>X% p.a.</b>

Tabellen: Produktion von PKW in Deutschland von 2018 bis 2030 – aufgeteilt nach Antriebsarten

## Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Mit unseren Marktanalysen unterstützen wir bereits 10.000 Unternehmen bei ihren operativen und strategischen Entscheidungen.

Von den Studien profitieren insbesondere:

- ✓ Hersteller, Händler, Verarbeiter, Zulieferer sowie Maschinenbauer
- ✓ Verbände, Institute, Investoren und Unternehmensberater
- ✓ Geschäftsführung, Finanzen, Strategieplanung, Unternehmensentwicklung, F&E, Verkauf, Vertrieb, Marketing, Marktforschung und Einkauf



## Wir sind Ihr Partner für Industriemarktforschung.

Die Liste enthält eine Auswahl aktueller Studien. Weitere Informationen erhalten Sie durch Klicken auf das Thema:

[Hybrid- & Elektroautos - Europa](#)  
[Kunststoffe im Automobil - Europa](#)  
[Kunststoffe im Automobil - Welt](#)  
[Lacke im Automobil - Welt](#)

[Biobasierte Verpackungen - Welt](#)  
[Biokunststoffe - Welt](#)  
[Polymilchsäure \(PLA\) - Welt](#)  
[Stärkebasierte Kunststoffe - Welt](#)

[Biozide - Welt](#)  
[Carbon Black - Welt](#)  
[Flammschutzmittel - Welt](#)  
[Füllstoffe - Europa](#)  
[Füllstoffe - Welt](#)  
[Komplexbildner - Welt](#)  
[Kunststoff-Additive - Welt](#)  
[Lösungsmittel - Welt](#)  
[Pigmente - Welt](#)  
[Stabilisatoren - Welt](#)  
[Tenside - Welt](#)  
[Titandioxid \(TiO<sub>2</sub>\) - Welt](#)  
[Weichmacher - Welt](#)

[Dämmstoffe - Europa](#)  
[Dämmstoffe - Welt](#)  
[Druckfarben - Europa](#)  
[Druckfarben - Welt](#)  
[Farben und Lacke - Europa](#)  
[Farben und Lacke - Welt](#)  
[Fenster und Türen - Europa](#)  
[Klebstoffe - Europa](#)  
[Klebstoffe - Welt](#)  
[Kunststoff-Extrusion - Europa](#)  
[Kunststoff-Spritzguss - Europa](#)  
[Kunststofffenster - Welt](#)  
[Kunststoffrohre - Europa](#)  
[Kunststoffrohre - Welt](#)

[Expandierbares Polystyrol \(EPS\) - Welt](#)  
[Kunststoffe - Europa](#)  
[Kunststoffe - Welt](#)  
[Masterbatches - Welt](#)  
[Polyethylen \(HDPE\) - Welt](#)  
[Polyethylen \(LDPE\) - Welt](#)  
[Polyethylen \(LLDPE\) - Welt](#)  
[Polypropylen - Welt](#)  
[Polystyrol und EPS - Welt](#)  
[Polyvinylchlorid \(PVC\) - Welt](#)  
[Silikone - Welt](#)  
[Synthetische Elastomere - Welt](#)  
[Technische Kunststoffe - Welt](#)  
[Thermoplastische Elastomere \(TPE\) - Welt](#)  
[Verbundwerkstoffe \(CFK & GFK\) - Welt](#)

[Beutel, Säcke & Tüten - Europa](#)  
[Beutel, Säcke & Tüten - Welt](#)  
[Etiketten - Europa](#)  
[Flexible Verpackungen - Europa](#)  
[Kunststoffbehälter - Europa](#)  
[Kunststofffolien - Europa](#)  
[Kunststofffolien - Welt](#)  
[Kunststoffverpackungen Kosmetika - Europa](#)  
[Kunststoffverschlüsse - Europa](#)  
[Kunststoffverschlüsse - Welt](#)  
[Lebensmittelverpackungen - Europa](#)  
[Starre Kunststoffverpackungen - Welt](#)  
[Starre Metallverpackungen - Welt](#)  
[Wellpappe, Vollpappe & Karton - Europa](#)

Jetzt zum Shop

